

Subestación Eléctrica Terminal de Contenedores de Moín



Terminal de Contenedores de Moín

Limón, Costa Rica

RETO DEL CLIENTE

Nuestro cliente requería la estabilización eficiente y segura del terreno donde se desarrollaría el proyecto, ya que se encontraba ubicado en una isla artificial construida en el mar Caribe, conformada por materiales potencialmente vulnerables, debido a la naturaleza de los rellenos del sitio. Adicionalmente, el diseño de la estructura exigía un valor de CBR que no alcanzaba en los diferentes puntos de las calles internas, según los reportes del laboratorio de calidad.

SOLUCIÓN TENSAR

Se utilizó un sistema de Capa Estabilizada Mecánicamente que logró la estabilización de la estructura de pavimento aumentando la capacidad estructural respecto al diseño original, optimizando adicionalmente un control de las potenciales variaciones laterales, a lo largo del trazado de las calles internas.

Tensar®

A Division of CMC

DETALLES DEL PROYECTO

Instalación:
2019

Sistema:
TX5.

Más información:
Construcción de 1,800m²

GEO·CON
Especialistas en geosistemas



V A L O R

- Reducción en tiempos de construcción.
- Estabilización de más de 1,800 m² construidos.

Queremos ayudarte en tu próximo desafío constructivo: tensarcorp.com/es | **800-TENSAR-1**



We're CMC. You'll find our products strengthening and reinforcing the infrastructure nearly everywhere on the planet – in sports stadiums and public buildings as well as highways, bridges, railways and other structures. To serve this global market, CMC maintains facilities across the United States, Europe and Asia. These sites include everything from local recycling centers, steel mini-mills and micro-mills to large-scale fabrication centers, heat-treating facilities as well as other operations. **cmc.com** ©CMC 2024